# ヒヤリ・ハット報告書

氏名：　　会社名：

いつ　　年　　月　　日（　月　）　　時　　分　頃

どこで？　現場で

だれが？　作業員が

何をした？　コンクリート土間を切断中に機械を旋回した時に
ブレードカバーが壁に接触しそうになった

どういう問題があったか？

周囲の確認をとっていなかった

☐ 環境　☐ 設備　☐ 作業方法

今後どうすれば回避できるか？

切断中の旋回は周囲の確認後に行う

心理分析

1. よく見えなかった
2. 気づかなかった
3. 忘れていた
4. 知らなかった
5. 深く考えなかった
6. 大丈夫と思った
7. 無意識に手が動いた
8. やりにくかった
9. 体のバランスを崩した
10. あわてていた
11. 不愉快なことがあった
12. 疲れていた
13. その他

上司のコメント

切断中の旋回は前の距離感がつかみにくい為周囲の確認を徹底すること

対策　　実施（要　・　否）　期限　　年　　月　　日迄　　チェック者

| 会社名 | | | 報告年月　　年　　月　　日 |
|---|---|---|---|

## 危険有害要因監査結果表

当社の前月の起こりうる危険有害要因は、

路面凍結によるスリップ事故をなくす　です。

危険有害要因を排除するために、以下の防止策を設定し、監視しました。

全車両にスタットレスタイヤを装着、急ブレーキ急ハンドル等急の付く運転はしない

監査結果

危険有害要因を　☑ 防止できました。

☐ 防止できませんでした。

防止できなかった場合

| 発生事例 |
|---|
| どうすれば防止できたか |
| 今度どのようにしますか |

## 危険有害要因監査特定表

当月、当社で監視する危険有害要因は、以下の通りです。

| 工種 | 起こりうる危険有害要因 | 防止策 | 選定した理由 |
|---|---|---|---|
| 舗装版切断 | 先月に引き続き路面凍結による事故を防止する | 全車両にスタットレスタイヤを装着<br>急ブレーキ急ハンドル等急の付く運転をしない | 路面凍結による事故が多い時期になるため |

# ヒヤリ・ハット報告書

氏名：　　会社名：

いつ　　年　　月　　日（　月　）　　時　　分　頃

どこで？
首都高速道路

だれが？
私が

何をした？
合流する車両が強引に前に入ってきて接触しそうになった

どういう問題があったか？
前には入ってこないだろうと思った

☐ 環境　☐ 設備　☐ 作業方法

今後どうすれば回避できるか？
「だろう運転」ではなく「かもしれない運転」の実施

心理分析

1. よく見えなかった
2. 気づかなかった
3. 忘れていた
4. 知らなかった
5. 深く考えなかった
6. 大丈夫と思った
7. 無意識に手が動いた
8. やりにくかった
9. 体のバランスを崩した
10. あわてていた
11. 不愉快なことがあった
12. 疲れていた
13. その他

上司のコメント

合流地点などの事故が起きやすい地点では特に注意する

対策　　実施（要　・　否）　期限　　年　　月　　日迄　　チェック者

| 会社名 | | | 報告年月　　年　　月　　日 |
|---|---|---|---|

## 危険有害要因監査結果表

当社の前月の起こりうる危険有害要因は、

交通災害の防止　です。

危険有害要因を排除するために、以下の防止策を設定し、監視しました。

交通ルールの遵守、早めのライト点灯

監査結果

危険有害要因を　☐ 防止できました。

☐ 防止できませんでした。

防止できなかった場合

| 発生事例 |
|---|
| どうすれば防止できたか |
| 今度どのようにしますか |

## 危険有害要因監査特定表

当月、当社で監視する危険有害要因は、以下の通りです。

| 工種 | 起こりうる危険有害要因 | 防止策 | 選定した理由 |
|---|---|---|---|
| | 交通災害の防止 | 交通ルールの遵守<br>早めのライト点灯 | 年末にかけて<br>交通災害が発生する<br>可能性が高くなる為 |