ヒヤリ・ハット報告書

氏名: 会社	名:
いつ 年 月 日	(月) 時 分頃
どこで? 現場内で	
だれが?	
作業者(自分が)	
何をした?	
L型プロックを立てたまま	配置した
どういう問題があったか?	
現場内(施工	箇所)が狭く
直くのに入へ	一スが無かった
	□ 環境 □ 設備 □ 作業方法
今後どうすれば回避できるか? ブロックの	入り場所の確保をして作業する
心理分析	
1. よく見えなかった	2. 気づかなかった
3. 忘れていた	4. 知らなかった
5. 深く考えなかった	6. 大丈夫と思った
7. 無意識に手が動いた	8. やりにくかった
9. 体のパランスを崩した	10. あわてていた
11. 不愉快なことがあった	12. 疲れていた
13. その他	
L	

当社のルールとしてブロックの立て置きは禁止としている事を確認する事

年

月____

日迄

期限

チェック者

上司のコメント

実施(要 • 否)

対策

会社名				報告年月	年	月	B
		危険有害要因監査結果	表				
当社の前	月の起こりうる危険	有害要因は、					
	機械との接触事	本故		ਟ ਰ.			
危険有害	監視人の配置・	に、以下の防止策を設定 人と機械の分離	し、監視しました。				
	危険有害要因を	防止できました。		防止できなかった場合			
		□ 防止できませんでした。		発生事例			
				どうすれば防止できたか			
				今度どのようにしますか			

危険有害要因監查特定表

当月、当社で監視する危険有害要因は、以下の通りです。

工種	起こりうる危険有害要因	防止策	選定した理由
	ブロックによる手足の挟まれ事故	社内ルールを守り ブロックは寝かせて 配る	ヒヤリハットにて 事例があった為

ヒヤリ・ハット報告書

氏名:	会社	名:		
いつ年	月 日	(月)		分 頃
どこで? 車道				
だれが?				
	と自転車			
^{何をした?} 傘さし週	運転している自	転車とぶつ	かりかけ	た
どういう問題があったか?	夜間の大雨に 自転車が風に	より、視界なおられ、『	不良であ 車道に飛	った び出してきた
		Б , [4]		□ 設備 □ 作業方法
今後どうすれば回避できる		は速度を落る	とす	
心理分析				
(1) よく見えなかっ	った		びかなかった	
3. 忘れていた			らなかった	
5. 深く考えなか:	った		じ夫と思った	
7. 無意識に手が	動いた	(8.) to i	つにくかった	
9. 体のバランスを	を崩した	10. あれ	ってていた	
11. 不愉快なことな	があった	12. 疲れ	っていた	
13. その他				

視界不良や雨風が強いに限らず、自転車・歩行者には十分に気を付ける事

年

月

日迄

実施(要・否) 期限

チェック者

対策

会社名			報告年月	年	月	В
	危険有害要因監査結果表	Ē				
当社の前月の起こりうる危	験有害要因は、					
交通災害の関	让		टर्ड.			
	めに、以下の防止策を設定し に対しての意識向上	、 監視しました。				
血量に不 危険有害要因を	▶ 防止できました。		防止できなかった場合			
	□防止できませんでした。		発生事例			
			どうすれば防止できたか			
			今度どのようにしますか			

危険有害要因監查特定表

当月、当社で監視する危険有害要因は、以下の通りです。

工種	起こりうる危険有害要因	防止策	選定した理由
	熱中症になる	こまめに水分補給する	気温が高くなる中 での高所作業を行 うため

ヒヤリ・ハット報告書

氏名:			会社名:		_			aneg/
เทว	年	月	<u> </u>	<u> </u>	_		1/2	p//
	埼玉県加須ī	市道地	五叉品	各交差点	 \ n/	~=1-	7	1/4
だれが?	私が 				~ ~		12	A B
^{何をした?} 右 て	折しようと き走ってきた	した時 :軽トラ	に右折ックと	側から ぶつか	猛スりそ	ピード うにな	った	,
徐行で前	があったか? 打進しても、 リーブミラー いった				らの	目視確	認が完全	
	ば回避できるか? ′トを点けて				り、.	見通し	の悪いる	泛差点
心理分析								
(1.)	よく見えなかった			(2.)	気づかな	たかった		
3. 7	忘れていた			4.	知らなな	いった		
5. 3	架く考えなかった			6.	大丈夫と	思った		
7.	無意識に手が動いた	Ē		8.	やりにく	くかった		
9.	本のバランスを崩し	た		10.	あわてて	いた		
11.	不愉快なことがあっ	った		12.	疲れてい	た		
13	その他							
上司のコメン	' -							
かもしれ	い運転を常に、 	指差し四	呼称を行う	う事 				